

Prevención del robo de Bicicletas en la UNS

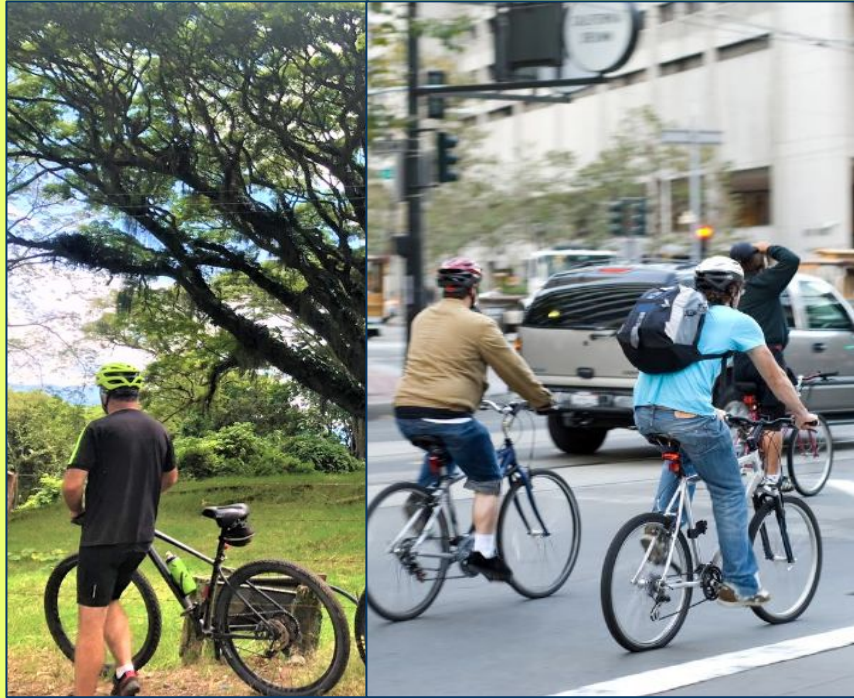
A raíz de los recientes casos de robo de bicicletas en dependencias de la UNS, el rectorado ha decidido tomar medidas para tener un mayor nivel de prevención, que se plasman en diferentes medidas:

- 1. Aumentar la presencia de personal de vigilancia en la zona de ciclistas.**
- 2. Coordinar acciones de prevención en los alrededores de la Universidad con las fuerzas de seguridad.**
- 3. Realizar una campaña de difusión de buenas prácticas en relación al uso de los ciclistas.**
- 4. Encarar la construcción de un sector de ciclistas con control de acceso en el predio de Alem y uno en el Campus de Palihue.**

A pedido de distintos sectores de la comunidad universitaria se han ido instalando bicicleteros en diferentes zonas de los predios universitarios. La ubicación de algunos de estos bicicleteros tienen un nivel de exposición mayor por estar cerca de la vía pública, o en lugares poco transitados, o en lugares que impiden el monitoreo por medio de cámaras de seguridad.

En consecuencia recomendamos utilizar siempre los bicicleteros que se ubican en el patio central del Complejo Alem, y en el Complejo de Aulas Azules en el Campus de Palihue. Estos bicicleteros contarán con vigilancia de 8 a 22hs.

Prepará tu bicicleta para el uso urbano



La bicicleta es probablemente el medio de transporte más versátil y adaptable. Pero para usar con seguridad la bicicleta en el medio urbano, debemos prepararla

Así como el uso urbano de la bicicleta ha aumentado, también lo ha hecho el robo de bicicletas, siendo particularmente alto en los ámbitos universitarios. **Entendemos que es necesario aumentar la seguridad de los sitios en que estudiantes y trabajadores de la UNS dejan sus bicicletas, y estamos trabajando en eso.** Sin embargo, una parte fundamental de la seguridad dependerá siempre del ciclista.

Antes de usarla en la ciudad:

- Si ya compraste una bicicleta, guardá la factura de compra. Te será útil en caso de denunciar un robo. **Anotá en ella el número de serie (grabado habitualmente bajo la caja pedalera), y guardala con una foto de la bicicleta.** En Argentina no existe aún un registro público de la propiedad para bicicletas, pero existen varios sistemas organizados por ONGs de registro voluntario, como por ejemplo www.biciregistro.com.ar, o www.bliketa.com. En caso de robo, además de la denuncia policial correspondiente, podés registrar el mismo en el sistema, aumentando las chances de recuperarla.
- Si aún no compraste una bicicleta para el uso urbano, considerá comprar una bicicleta simple, robusta y que no llame la atención. Si comprás una bicicleta usada, si es demasiado barata, puede ser una bicicleta robada. **En caso de duda, consultá en los sistemas de registro, o no la compres.**
- Estudiá la posibilidad de adquirir un seguro para tu bicicleta. Estos seguros en general son accesibles, e incluyen además de la protección contra robo, la responsabilidad civil y la asistencia personal en caso de accidente.

Antes de usarla en la ciudad



Si tu bicicleta posee sistemas de cierre rápido para las ruedas y/o el asiento, **cambialos por sistemas comunes (con tuercas) o sistemas rápidos que sean antirrobo** (para poder abrir estos sistemas es necesario dar vuelta la bicicleta ruedas hacia arriba lo que, si está adecuadamente atada, no será posible).



No recargues de accesorios innecesarios tu bicicleta: son fáciles de sustraer, llaman la atención, y aumentan el valor del “premio” si la bicicleta es robada.



La mayoría de los robos se producen porque la bicicleta no está atada, está mal atada o atada con un elemento que no brinda la suficiente seguridad.



Usualmente, usarán un alicate corta pernos. Este tipo de alicates cortará sin problemas cadenas o candados de hasta 6mm de diámetro, y cables de acero trenzado de mucho mayor diámetro. **Esto descarta a los cables de acero trenzado como protección adecuada.** Si tenés uno, no lo tires, puede servir como protección complementaria, pero **considerá equiparte con un candado en U o una cadena y candado de al menos 8mm de diámetro**, para tener una protección razonable cuando dejás estacionada tu bicicleta en la UNS o en cualquier otro sitio de la ciudad.



Tan importante como contar con buenos elementos de seguridad es utilizarlos apropiadamente.



Para atar correctamente tu bicicleta*:



Siempre atá la bicicleta dejando el candado U o la cadena lo más alto posible (pero no la ates del caño horizontal!!!). De este modo es difícil utilizar el piso y el peso del cuerpo para hacer mayor palanca con un alicate y cortarlo.



Si utilizás un candado en U, tratá de “llenar” el espacio (esto dificulta el uso de otras herramientas como gatos hidráulicos para romperlo).

* Extraído parcialmente de <https://thebestbikelock.com/>, sitio especializado en sistemas de seguridad para bicicletas

Para atar correctamente tu bicicleta*:



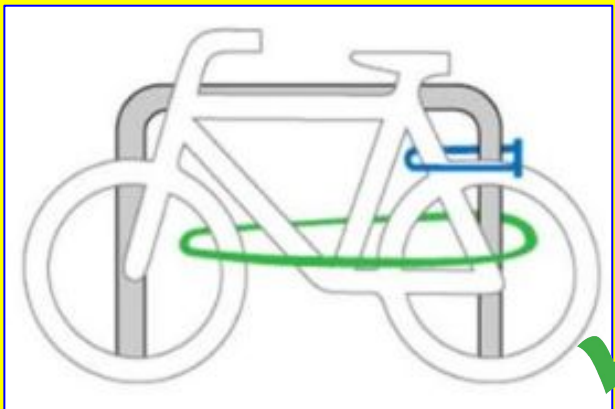
Combinar un candado en U o una cadena gruesa para atar el cuadro y un cable de acero trenzado para atar las ruedas y/o el asiento es una buena idea y aumenta la seguridad porque serán necesarias más herramientas para romper ambos.



El método de [Sheldon Brown](#) para atar la bicicleta tiene como ventaja asegurar cuadro y rueda trasera de forma simple, limpia e ingeniosa. Como desventaja, puede suceder que el ladrón no entienda lo ingenioso del método y cause bastante daño a la bicicleta o la rueda antes de desistir. Se aconseja solo para paradas breves o en lugares relativamente seguros.

En resumen:

- **Usá los bicicleteros del patio central del Complejo Alem y de Aulas Azules en Palihue.**
- Registrá tu bicicleta en alguno (o varios) de los sistemas de registro gratuito on-line.
- Remové todos los cierres rápidos de tu bicicleta.
- No recargues de accesorios innecesarios tu bicicleta.



- **Usá cadena o candado U de al menos 8 mm de diámetro para sujetar correctamente el cuadro al bicicletero.**
- Usá una linga de acero o una cadena adicional para asegurar ruedas y/o asiento.